

DIAGRAMA DO SISTEMA	16-0	BATERIA	16-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	16-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-3	REGULADOR/RETIFICADOR	16-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
 - A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com os olhos ou a pele poderá causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e proteção facial.
 - Em caso de contato com a pele, lave-a com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por, no mínimo, 15 minutos e procure um médico imediatamente.
 - O eletrólito é venenoso.
 - Em caso de ingestão, beba grande quantidade de água ou leite, e procure um médico imediatamente.
- MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

- Sempre desligue o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados caso os terminais ou conectores sejam ligados ou desligados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e houver presença de corrente elétrica.

- Se a motocicleta for permanecer armazenada por um período prolongado, remova a bateria, carregue-a completamente e mantenha-a em local seco e ventilado.
- Se a bateria permanecer conectada na motocicleta armazenada, solte o cabo negativo da bateria.

NOTA

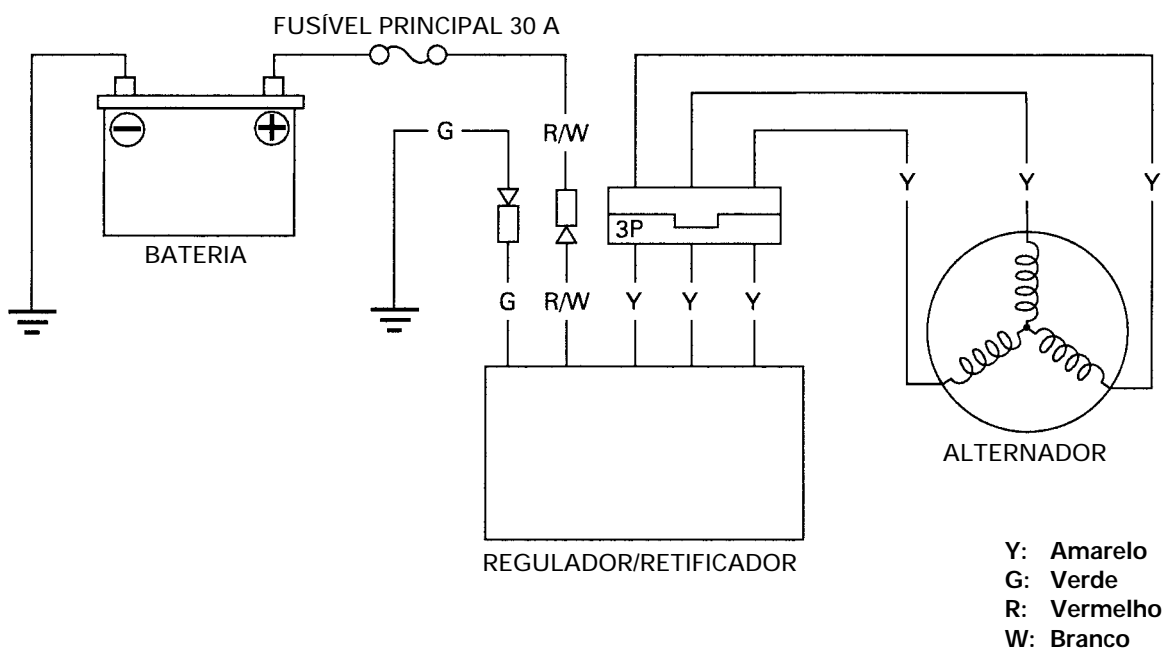
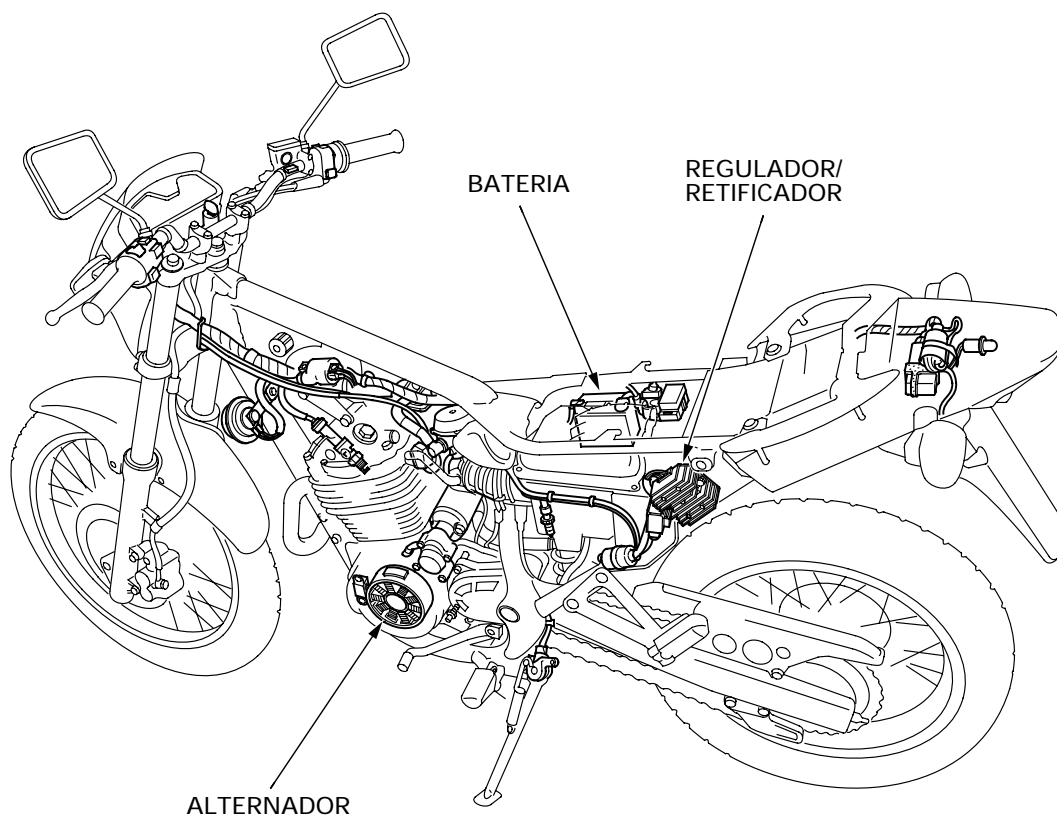
Baterias que não necessitam de manutenção devem ser substituídas quando atingirem o fim de sua vida útil.

ATENÇÃO

As tampas da bateria não devem ser removidas. Se as tampas vedadoras das células forem removidas, a bateria poderá ser danificada.

- A bateria pode ser danificada caso receba carga insuficiente ou excessiva, ou se permanecer descarregada por um longo período. Estas mesmas condições diminuem sua vida útil. Mesmo em condições normais de uso, o desempenho da bateria diminuirá após 2 – 3 anos.
- A voltagem da bateria pode ser recuperada após a carga; entretanto, se o consumo for muito grande, a voltagem diminuirá rapidamente e acabará. Por este motivo, o sistema de carga é frequentemente tido como o problema. Uma sobrecarga na bateria, que pode aparentar ser um sintoma de sobrecarga, é normalmente o resultado de problemas na própria bateria. Se uma das células estiver em curto e a voltagem da bateria não aumentar, o regulador/retificador fornecerá voltagem excessiva para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito diminuirá rapidamente.
- Antes de fazer a diagnose de defeitos do sistema de carga, verifique se a manutenção da bateria foi feita corretamente e a bateria utilizada adequadamente. Verifique se a bateria é constantemente submetida a consumo excessivo, como por exemplo uso prolongado do farol e da lanterna com a motocicleta parada.
- A bateria descarregará caso a motocicleta não esteja em uso. Por esta razão, carregue a bateria a cada duas semanas para evitar que ocorra sulfatação.
- Abastecer uma bateria nova com eletrólito produzirá uma certa voltagem. Contudo, para que atinja seu desempenho máximo, sempre carregue a bateria. Além disso, sua vida útil será maior caso seja aplicada a carga inicial.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga os procedimentos do fluxograma de diagnose de defeitos (página 16-3).
- O alternador pode ser reparado com o motor instalado no chassi.

DIAGRAMA DO SISTEMA



- Este modelo está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção (MF). Lembre-se dos seguintes itens sobre a bateria MF:
 - Use apenas o eletrólito que acompanha a bateria;
 - Use todo o eletrólito;
 - Vede corretamente a bateria;
 - Nunca abra as vedações novamente.

TESTE DA BATERIA

Consulte as instruções no Manual de Funcionamento do testador de bateria recomendado quanto aos detalhes sobre o teste.

O testador de bateria recomendado aplica uma carga à bateria de maneira que a condição real da bateria possa ser medida.

ATENÇÃO

Ao carregar a bateria, não exceda a corrente de carga e o tempo especificados na bateria. Se a corrente e o tempo especificados forem excedidos, a bateria poderá ser danificada.

ESPECIFICAÇÕES

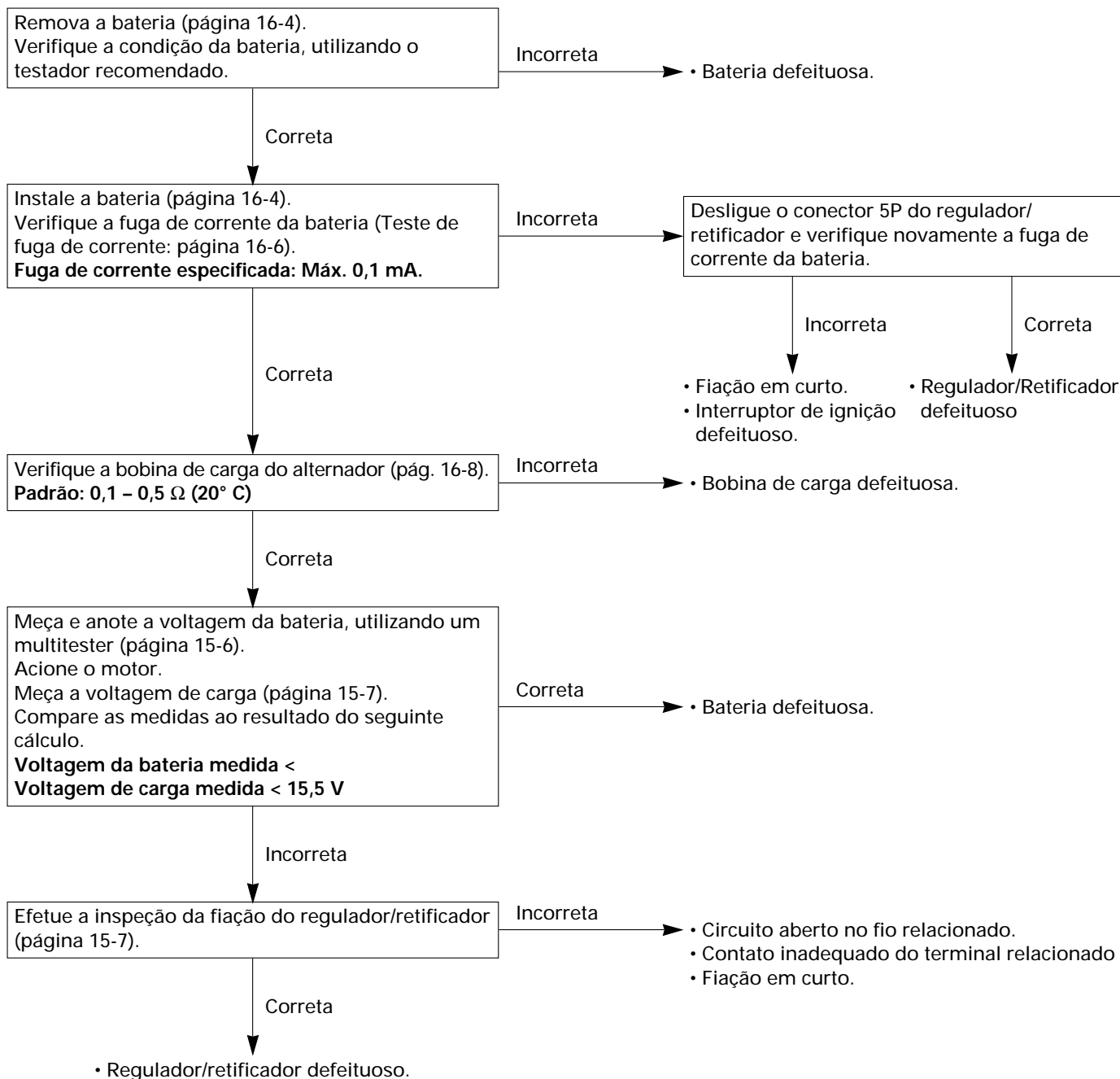
Item			Especificações
Bateria	Capacidade		12 V – 6 Ah
	Fuga de Corrente		Máx. 0,1 mA
	Voltagem (20°C)	Completamente carregada	Acima de 12,8 V
		Necessidade de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	0,6 A x 5 – 10 h
		Rápida	3,0 A x 1,0 h (máx.)
Alternador	Capacidade		308 W/5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (20°C)		0,1 – 1,0 Ω

FERRAMENTAS

Fixador do estator	07725-0040000
Extrator do estator	07733-0020001

DIAGNOSE DE DEFEITOS

A bateria está danificada ou fraca.



BATERIA

REMOÇÃO

NOTA

- Sempre desligue o interruptor de ignição (OFF) antes da remoção ou instalação da bateria.
- Desacople primeiramente o cabo negativo da bateria e , em seguida, o cabo positivo.

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-2).
- Tampa lateral direita (pág. 2-2).

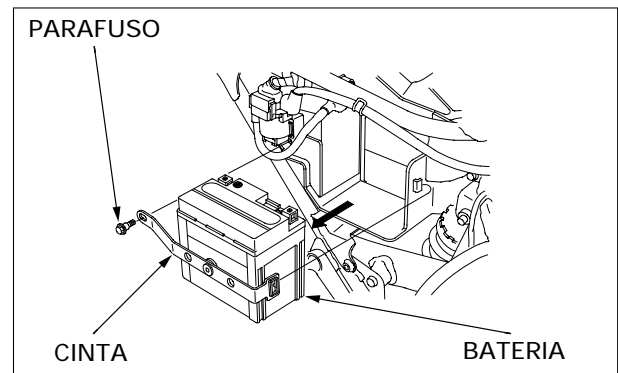
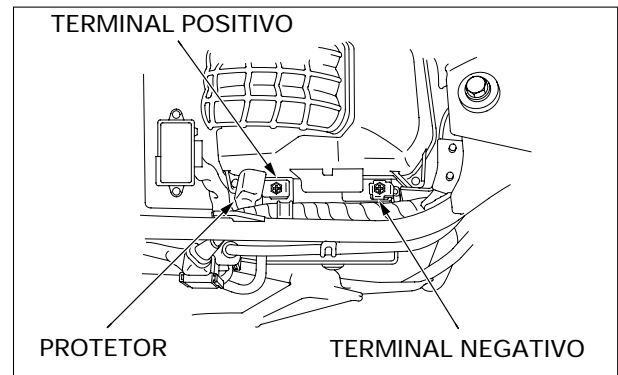
Remova o parafuso e desacople o terminal negativo da bateria.

Remova o protetor do terminal positivo.

Remova o parafuso e desacople o terminal positivo da bateria.

Remova o parafuso e a cinta da bateria.

Remova a bateria do compartimento.



INSTALAÇÃO:

Instale a bateria no compartimento.

Aplique graxa limpa nos terminais da bateria.

Posicione a bateria no compartimento e acople primeiramente o cabo no terminal positivo (+) do lado esquerdo da bateria. Instale o protetor do terminal positivo.

Acople o cabo no terminal negativo (-) do lado direito da bateria.

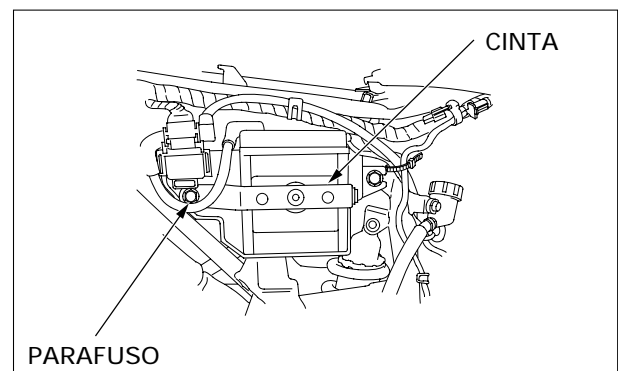
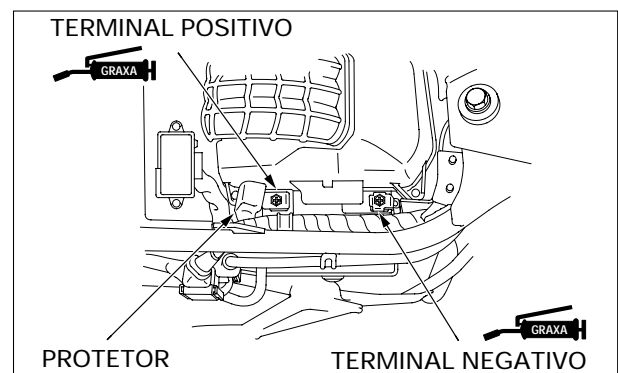
NOTA

Instale corretamente o protetor sobre o terminal positivo da bateria.

Instale a cinta da bateria e aperte o parafuso de fixação.

Instale os seguintes componentes:

- Tampa lateral direita (pág. 2-2).
- Assento (pág. 2-2).



INSPEÇÃO DA VOLTAGEM

Meça a voltagem da bateria, utilizando um multítester disponível comercialmente.

Voltagem (20°C):

Completamente carregada

12,8 V

Necessidade de carga

Abaixo de 12,3 V

CARGA DA BATERIA

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas. Trabalhe em uma área bem ventilada ao carregar a bateria.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com os olhos ou a pele poderá causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e proteção facial.
 - Em caso de contato com a pele, lave-a com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com bastante água por, no mínimo, 15 minutos e procure um médico imediatamente.
- O eletrólito é venenoso. Em caso de ingestão, beba muita água ou leite, e procure um médico imediatamente. **MANTENHA-O FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**
- Ligue e desligue a alimentação no carregador e não nos terminais da bateria.

Remova a bateria (pág. 16-4).

Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

CORRENTE DE CARGA/TEMPO DE CARGA:

Padrão

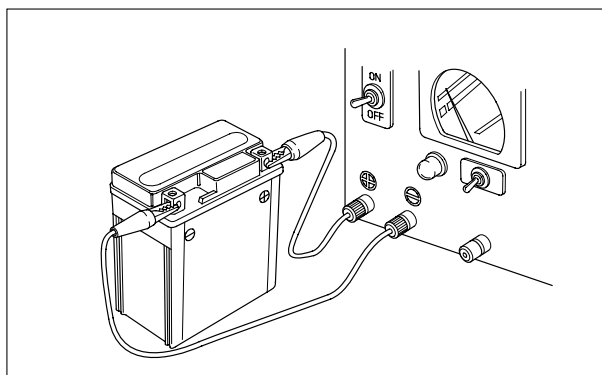
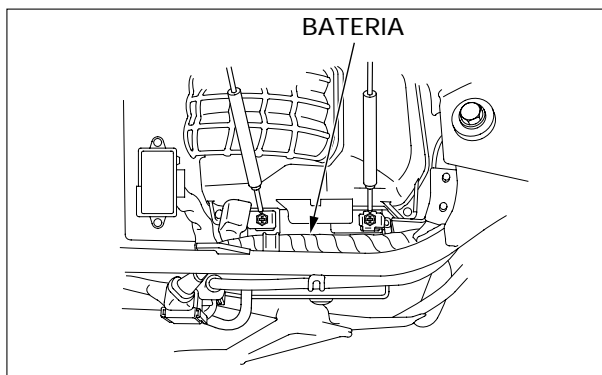
0,6 A / 5 – 10 h

Rápida

3,0 A x 1,0 h

ATENÇÃO

- A carga rápida deve ser aplicada apenas em caso de emergência. Recomendamos a aplicação de carga lenta, sempre que possível.
- Ao carregar a bateria, não exceda a corrente e o tempo de carga especificados. Caso contrário, a bateria poderá ser danificada.



INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

NOTA

- O testador poderá ser danificado se a capacidade do circuito sendo medido for superior à capacidade do testador. Antes de iniciar os testes, ajuste o testador inicialmente em sua capacidade máxima. Somente então, diminua gradativamente a capacidade até atingir o valor correto.
- Ao medir circuitos de pequena capacidade, mantenha o interruptor de ignição desligado. Caso o interruptor seja ligado repentinamente durante o teste, o fusível do testador poderá queimar.

TESTE DE FUGA DE CORRENTE

Remova o assento (pág. 2-2).

Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte a ponta de prova (+) do amperímetro no cabo negativo da bateria (-) e a ponta de prova (-) do amperímetro no terminal negativo (-) da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado, verifique quanto à fuga de corrente.

NOTA

- Ao medir a corrente com o amperímetro, ajuste-o inicialmente em sua capacidade máxima. Somente então, ajuste-o em um nível mais baixo. Caso contrário, o fusível do amperímetro queimará se o fluxo de corrente for maior do que o valor ajustado.
- Ao medir a corrente, não ligue a ignição. Uma oscilação repentina da corrente pode queimar o fusível do amperímetro.

Fuga de corrente especificada: máx. 0,1 mA.

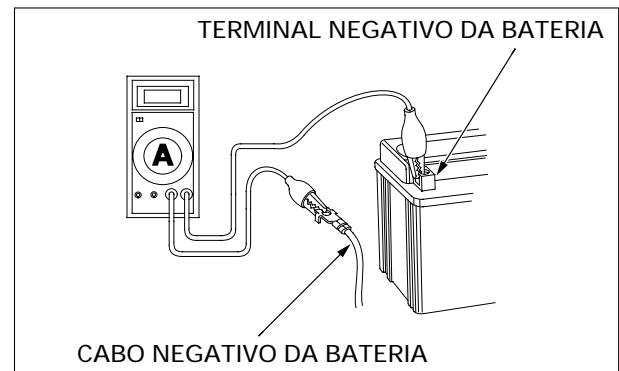
Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, poderá ocorrer um curto-circuito.

Localize o curto-circuito, desligando as conexões uma a uma e medindo a corrente.

INSPEÇÃO DA VOLTAGEM DE CARGA

CUIDADO

Caso seja necessário manter o motor em funcionamento para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local esteja bem ventilado. Nunca trabalhe com o motor ligado em local fechado. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e, até mesmo, morte. Trabalhe com o motor ligado em uma área aberta ou com um sistema de evacuação de escapamento em locais fechados.



Acione o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Desligue o motor.

Conecte o multítester entre os terminais positivo e negativo da bateria.

NOTA

Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições antes de efetuar este teste.

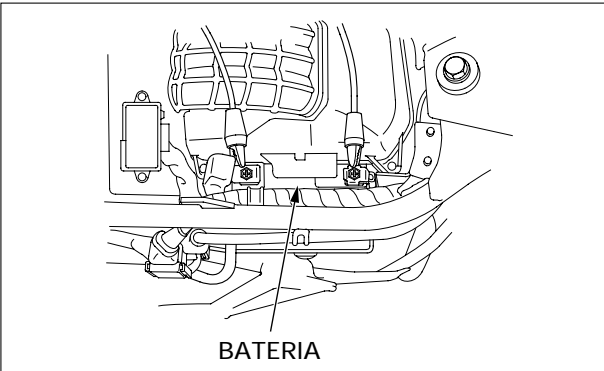
ATENÇÃO

- Para evitar curto-circuito, verifique quais são realmente os cabos ou terminais positivos e negativos.
- Nunca desconecte a bateria ou qualquer cabo do sistema de carga sem antes desligar o interruptor de ignição. O testador ou os componentes elétricos serão danificados caso este procedimento não seja seguido corretamente.

Com o farol alto ligado, acione novamente o motor.

Meça a voltagem no multítester quando o motor atingir 5.000 rpm.

Padrão:
Voltagem da bateria medida (página 16-5) < Voltagem de carga medida (veja acima) < 15,5 V



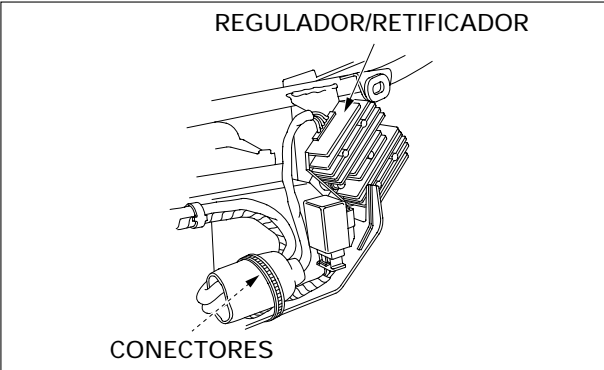
REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO DA FIAÇÃO

Remova a tampa lateral (página 2-2).

Solte o conector 3P do regulador/retificador.

Verifique o conector quanto a contato inadequado ou terminais corroídos.

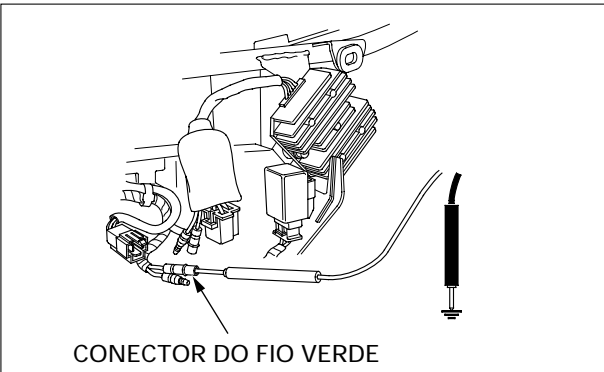


LINHA DA BATERIA

Meça a voltagem entre o terminal do fio vermelho/branco (+) e o terra (-).

Se não existir voltagem verifique o seguinte:

Item	Terminais	Especificações
Linha de carga da bateria	Vermelho/Branco (+) e terra (-)	Deverá registrar a voltagem da bateria
Linha do terra	Verde e terra	Continuidade



LINHA DE CARGA

NOTA

Não é necessário remover a bobina do estator para efetuar este teste.

Meça a resistência entre os terminais do conector 3P.

Conexão: Amarelo e Amarelo

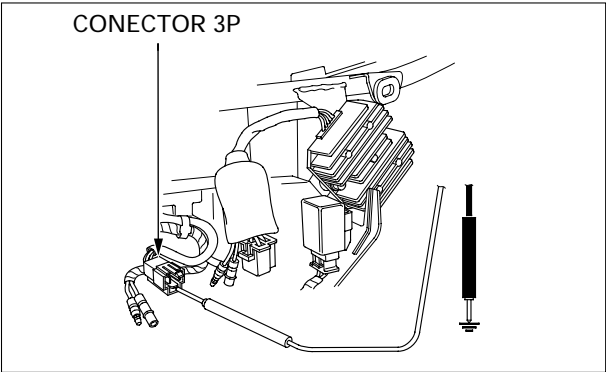
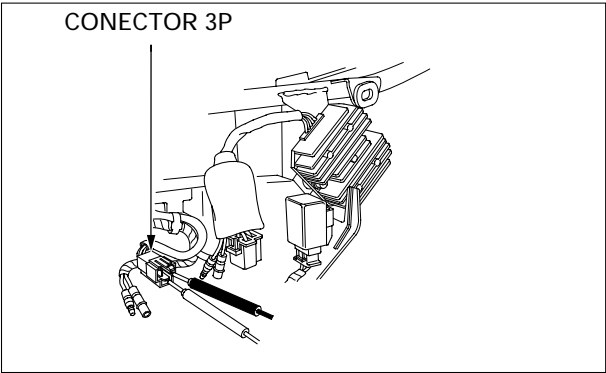
Padrão	0,1 – 0,5 Ω (20°C)
--------	--------------------

Se a resistência encontrada na bobina de carga estiver fora do especificado, substitua o estator (pág. 10-3).

Verifique a continuidade entre o terminal do conector 3P e o terra.

Não deverá haver continuidade.

Se existir continuidade entre o terminal do conector 3P e o terra, substitua o estator (pág. 10-3).

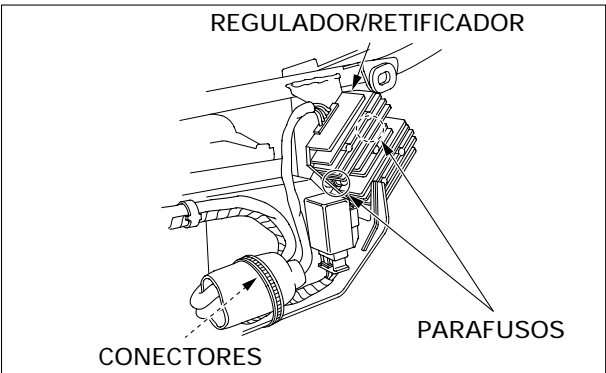


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral (pág. 2-2).

Desacople o conector 3P do regulador/retificador.

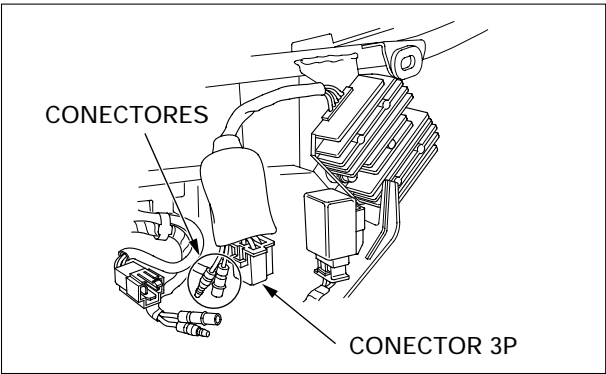
Remova os parafusos e o conjunto regulador/retificador.



A instalação é o procedimento inverso da remoção.

NOTA

Efetue corretamente a passagem da fiação (pág. 1-22).



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21